

Zakres szkolenia obejmował:

- Źródła energii elektrycznej w pojazdach hybrydowych
- Właściwości baterii elektrycznych
- Wewnętrzna rezystancja baterii
- Wpływ temperatury na parametry baterii
- Ładowanie, rozładowywanie i cykl życia baterii
- Kondensatory w układach hybrydowych
- Tranzystorowe układy przełączające
- Sterowanie silnikiem elektrycznym
- Hamowanie odzyskowe
- Pojazdy hybrydowe – wiadomości wstępne
- Podział samochodów hybrydowych
- Mikrohybryda
- Półhybryda
- Pełna hybryda
- Plug-in hybride
- Rodzaje napędu hybrydowego
- Napęd hybrydowy równoległy
- Napęd hybrydowy szeregowy
- Napęd hybrydowy szeregowo-równoległy
- Szeregowo-równoległy szeregowy układ hybrydowy
- Funkcja E-boost
- Funkcja Start-stop
- Toyota Hybride System – THS I, THS II, THSIII
- Budowa i zasada działania
- Akumulator wysokonapięciowy
- Inwerter
- Konwerter
- Silnik elektryczny
- Generator
- Bezstopniowa automatyczna skrzynia biegów TSD
- Zasady bezpieczeństwa podczas prac serwisowych